



El Port de Barcelona i SEAT inauguren la primera línia marítima regular de vehicles amb la Xina

La companyia automobilística embarca avui 250 cotxes a bord del vaixell *Morning Cornelia*

El Port de Barcelona compta des d'avui amb una nova línia marítima regular per al transport de vehicles nous que enllaçarà la capital catalana amb la Xina. La companyia automobilística SEAT ha estrenat aquest matí el nou servei amb l'embarcament al vaixell portavehicles *Morning Cornelia* d'un total de 250 automòbils amb destinació al mercat xinès. Barcelona esdevé així el primer port de l'Estat amb un servei marítim per al transport de vehicles que connecta directament amb la Xina.

L'acte d'inauguració de la línia, que ha coincidit amb la primera escala d'aquest vaixell al Port, ha comptat amb la presència del conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder; el conseller d'Empresa i Ocupació, Francesc Xavier Mena; del vicepresident de Relacions Governamentals i Institucionals de SEAT i del Grup Volkswagen a Espanya, Ramón Paredes; i del director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

El primer carregament de vehicles de SEAT ha constat de 250 unitats del model *León*, tots ells fabricats a la planta de Martorell, amb destinació als ports de Guangzhou i Tianjin. Amb aquest enviament SEAT començarà la comercialització dels seus automòbils al mercat xinès, prevista per aquesta primavera.

Primera escala del *Morning Cornelia*

La inauguració del nou servei ha coincidit amb la primera escala al recinte portuari del vaixell *Morning Cornelia*, un portavehicles de la naviliera coreana Eukor Car Carriers, construït al 2010 amb una eslora de 199 metres i una capacitat per a transportar més de 6.500 automòbils.

El nou servei marítim que posa en marxa el *Morning Cornelia* ha estat possible gràcies a l'expansió projectada per SEAT a la Xina. Enguany la firma automobilística té una previsió de vendre 4.000 vehicles al país asiàtic. Aquesta xifra suposa que la companyia farà enviaments mensuals d'aproximadament 400 unitats des del Port de Barcelona durant el primer any de penetració al mercat xinès.

Des de la capital catalana, el *Morning Cornelia* partirà avui cap a Tianjin (nord de la Xina) on arribarà en 25 dies i descarregarà la totalitat de vehicles. No obstant, habitualment la línia realitzarà també escala al Port de Guangzhou (al sud del país). A més de SEAT, aquest servei podrà facilitar la internacionalització d'altres empreses automobilístiques interessades en obrir mercat al gegant asiàtic.

Col·laboració entre el Port de Barcelona i SEAT

El Port de Barcelona i la companyia SEAT mantenen una estreta relació comercial que en els darrers anys s'ha intensificat amb diverses iniciatives. Així, des de 2007 la factoria de SEAT a Martorell disposa d'un enllaç ferroviari per al transport de vehicles nous fins al Port de Barcelona. Aquesta línia, operada per Autometro, transporta anualment uns 100.000 automòbils des de Martorell fins al recinte portuari, on són exportats per via marítima a diverses destinacions del mercat exterior.

L'enviament dels primers vehicles SEAT entre Espanya i la Xina consolida, per tant, la forta relació comercial existent entre el port català i SEAT, que ha confiat en la comunitat portuària de Barcelona per iniciar la seva expansió al gegant asiàtic.

Nota: Adjuntem fotografia de la primera escala del *Morning Cornelia* al Port de Barcelona.

D'esquerra a dreta, Jacinto Seguí, director general d'Autoterminal; Ramon Oliete, director general d'Agencia Marítima Española EVGE, representant de la naviliera Eukor Car Carriers; José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona; Ramon Paredes, vicepresident de Relacions Governamentals i Institucionals de SEAT i del Grup Volkswagen a Espanya, Ramón Paredes; Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat; i Francesc Xavier Mena, conseller d'Empresa i Ocupació. Signatura: Port de Barcelona/ Juanjo Martínez.

